

Інструкція для універсального
електромеханічного замка капоту

CarLock

Захист вашого авто - під контролем надійного
замка!

WWW.AUTOSECURITY.COM.UA

Зміст

Призначення виробу	3
Технічні характеристики електромеханічного приводу	4
Призначення дротів	4
Комплект поставки.....	5
Конструкція запорного механізму «сфера»	6
Встановлення замка капоту з кронштейном «сфера»	7
Експлуатація замка капоту	10

Призначення виробу

Універсальний замок капоту CarLock призначений для захисту автомобіля від угону шляхом надійної фіксації кришки капоту відносно передньої панелі моторного відсіку кузова автомобіля. Універсальний замок капоту CarLock є запірний електромеханічний пристрій, що перешкоджає несанкціонованому проникненню в моторний відсік автомобіля. При використанні вбудованого вимикача блокує запуск двигуна автомобіля при закритому замку. Вся конструкція замка виконана з матеріалів, не схильних корозії, і розрахована на тривалий термін експлуатації.

Для тривалої та вірної роботи універсального замка капоту CarLock необхідно враховувати і дотримуватися таких вимог:

- розташовувати елементи замка необхідно приховано таким чином, щоб із зовнішнього боку автомобіля було неможливо їх усунення або пошкодження;
- під час мийки автомобіля необхідно виключати пряме попадання води на рухомі частини запірних елементів і електричні компоненти, що забезпечують роботу замка;
- вірно орієнтувати запірний механізм при встановленні на автомобіль;
- підключати замок до електронних пристроїв, що забезпечують правильні команди керування;

Спеціальна конструкція замкового механізму забезпечує встановлення на будь-який автомобіль. При цьому допускається відхилення плоскості до 200.

Конструкція замка не перешкоджає відкриттю капота при різних деформаціях в аварійних ситуаціях.

Технічні характеристики електромеханічного приводу

Робочий діапазон температур	от -40 до + 95 0С
Робоча напруга9 - 14,4 В
Максимальний струм споживання не більше	4 А
Керування	імпульсна (зміною полярності)
Тривалість імпульсу	0,7 - 1,0 сек періодичність не менше 2 сек
Максимальний струм через контакти вбудованого перемикача.....	2 А

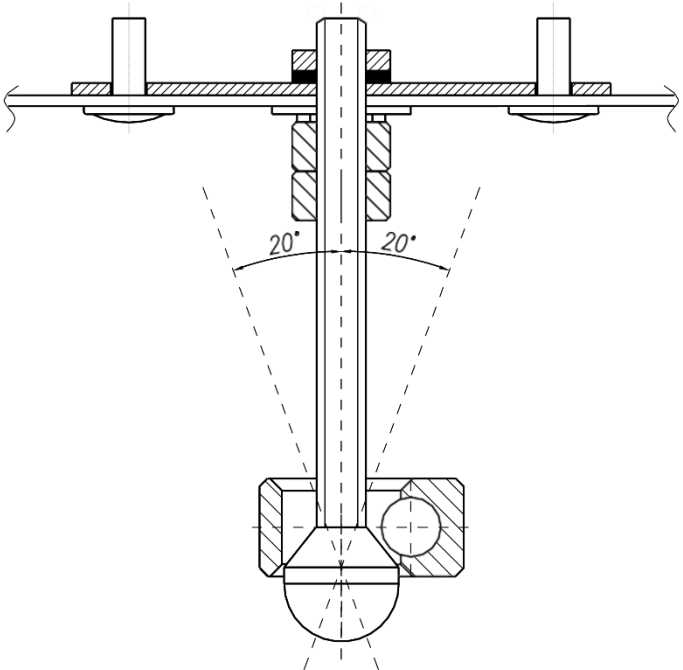
Призначення дротів

Зелений	мотор приводу
Жовтий	мотор приводу
Білий.....	нормально разімкнутий контакт
Чорний	загальний контакт
Коричневий	нормально замкнутий контакт

Комплект поставки

- інструкція з встановлення;
- привід замка в зборі зі штирем і страхувальним тросом;
- саморіз з пресшайбою М4,2х16 (5 шт.);
- пластина під кронштейн «сфера»;
- гайка М6 (2 шт.);
- саморіз чорний потай М3,5х45 (2 шт.);
- саморіз М4,2х25 (2 шт.);
- шайба М6 (2 шт.);
- гровер М6;
- хомут пластиковий 100 мм (2 шт.);
- стопор М3х3;*
- ключ Г - подібний шестигранний 1,5 мм;*
- заклепка (2 шт.);*
- гвинт М5х16 (2 шт.);
- корпус замку «сфера»;
- кронштейн «сфера» 85 мм;
- шуццер для корпусу;
- антиоткриватель;*
- антиспільна трубка.*

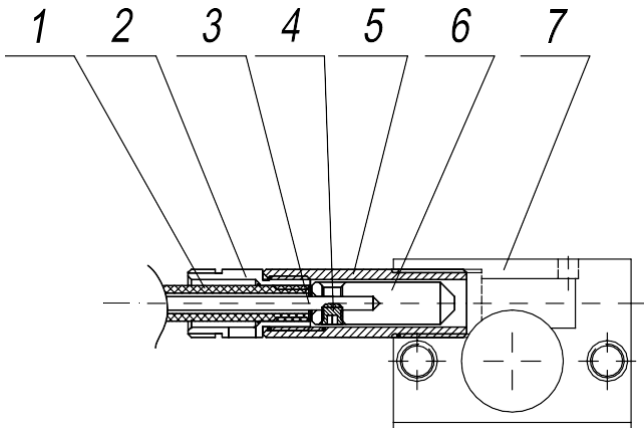
Конструкція запірного механізму «сфера»



мал. 1

Встановлення замка капоту з кронштейном «сфера»

1. Визначити місце встановлення замкового механізму на передній панелі автомобіля. Особливу увагу необхідно звернути на встановлення кронштейна на капоті так, щоб «сфера» потрапляла в отвір на передній панелі.
2. Провести розмітку отворів кріплення корпусу на передній панелі. Просвердли два отвори діаметром 6 мм для кріплення один отвір 16 мм для розміщення кронштейна.
3. Зібрати замок згідно мал. 1-2, при необхідності зменшивши довжину оболонки приводного троса (див. мал. 5).



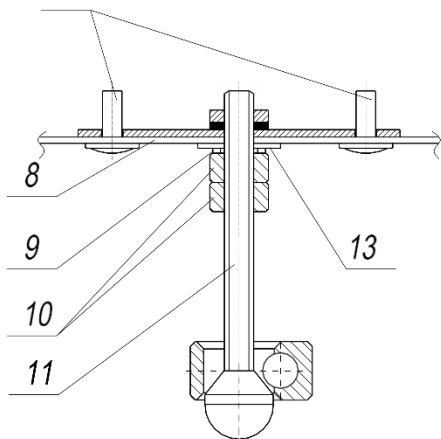
- 1 – оболонка приводного троса
- 2 – з'єднувач оболонки
- 3 – приводной трос
- 4 – стопор М3х3

- 5 – штуцер
- 6 – запірний штир
- 7 – корпус запірної механізми

мал. 2

4. Закріпити корпус замкового механізму «сфера» за допомогою двох гвинтів М5х16 на передній панелі автомобіля.
5. Встановити кронштейн «сфера» на капоті автомобіля згідно мал. 3.

14



8 – встановочна пластина
 9 – гровер М6
 10 – гайка М6

11 – кронштейн тип «сфера»
 13 – шайба
 14 – заклепки

рис. 3

6. Перевірити вірність встановлення, акуратно прикриваючи капот. При цьому кронштейн повинен входити в отвір на передній панелі без зусиль.
7. Відрегулювати довжину кронштейна так, щоб при щільно закритому капоті штир частково перекривав отвір, в яке входить кронштейн. При закритому замку капота підняття капота має бути мінімально можливим, щоб через утворену щілину було неможливо пошкодження або усунення кронштейна. У випадках, коли при встановленні кронштейна є ймовірність його усунення шляхом спливання, необхідно встановити антиспільную трубку (див. мал.4).
8. Прокласти пластикову оболонку непомітно таким чином, щоб із зовнішнього боку автомобіля було неможливо її усунення або пошкодження.
9. Закріпити електромеханічний привід всередині моторного відсіку за допомогою двох саморізів 3,5 x 45 мм.
10. Підключити електромеханічний привід до охоронної сигналізації, іммобілайзеру або кодовому реле

Експлуатація замка капоту

При вірному монтажі і підключенні замок капоту не вимагає частого догляду та обслуговування. Періодично один раз на рік при експлуатації в нормальних умовах і один раз в три місяці при експлуатації у важких умовах очищайте від бруду і змащуйте запірний штир консистентною водостійкою змазкою.



технічна підтримка



Виробник залишає за собою право без попереднього оповіщення вносити до конструкції, дизайну та комплектації даного виробу незначні зміни, що не призводять до погіршення його технічних характеристик.

Виробник:
Товариство з обмеженою відповідальністю
«БК «Екоенерго-Сервіс»
03013, Україна, м. Київ, вул. Будіндустрії,7